

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2023 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований	2
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	3
6. Обеспечение мер безопасности	3
7. Официальные лица	3
8. Требования к Заявителям, спортсменам и командам	4
9. Допускаемые автомобили	5
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	6
11. Награждение	9
12. Протесты, апелляции	9
13. Аккредитация средств массовой информации	10
Приложение 1 Частный регламент этапа	11
Приложение 2 Заявка на участие спортсмена в официальных соревнованиях 2023 года	12
Приложение 3 Запрос регистрационного свидетельства команды	12
Приложение 4 Весовые гандикапы	12
Приложение 5 Монотопливо и моношины	14
Приложение 6 Схемы размещения обязательной рекламы на автомобилях и экипировке	16
Приложение 7 Таблица пенализации	18

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2023 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2023 год по кольцевым гонкам в спортивных дисциплинах автомобильного спорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:
- а)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - б)** Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - в)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - г)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - д)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
 - е)** Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и приложения к нему;
 - ж)** Регламенты этапов;
 - з)** Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов.
- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 2.3.10 Главы 2 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2023 год.
- 1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в группе спортивных дисциплин «кольцевые гонки» проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация кольцевых гонок в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Организацию и проведение официальных соревнований России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса общероссийской спортивной федерации от 29 апреля 2020 г. № 190).
- 3.2 В рамках договора с РАФ, Автономной некоммерческой организации «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)» (далее Организатор спортивных соревнований) делегированы на исключительной основе права на организацию соревнований в спортивных дисциплинах, перечисленных в Таблице 1 ниже, сроком до 2025 года включительно.
- 3.3 В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными федерациями РАФ и Организатором спортивных соревнований.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Структура соревнований

В 2023 году Российская автомобильная федерация проводит официальные соревнования по кольцевым гонкам, в которых в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей / номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1.	Чемпионат России	Туринг / 1660231811Л	7	Лично-командный
		Туринг-лайт / 1660281811Л	7	
2.	Кубок России	S1600 / 1660261811Я	7	Лично-командный
		Супер-продакшн / 1660981811Л	7	
		Спортпрототип CN / 1660211811Л	5	
3.	Кубок РАФ	GT4 (3 группа) / 1660291811Л Формула 4 / 1660271811Я	5	Лично-командный

4.2 Календарь

Публикуется на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки», дополнительно на сайте Организатора спортивных соревнований rskg.rf.

- 4.3 Этапы официальных соревнований согласно пункту 4.1 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2023 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации и Всероссийским спортивным календарём РАФ. Согласованный проект календаря подаётся в РАФ Организатором спортивных соревнований,

который несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед РАФ на основании заключённого договора. Каждый этап официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).

4.4 Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из:

- а)** В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «S1600», «Формула 4» каждый этап соревнования для каждой зачётной группы состоит из двух гонок на дистанцию не менее 60 км в первой гонке и не менее 50 км во второй гонке. Если временной интервал в 35 минут, отведённый для первой гонки и 30 минут для второй гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.
- б)** В зачётной группе «Спортпрототип CN» каждый этап соревнования состоит из двух гонок продолжительностью 20 минут + 1 круг.
- в)** В зачётной группе «GT4» каждый этап соревнования состоит из трёх гонок на дистанцию не менее 60 км в первой и второй гонке и не менее 50 км в третьей гонке. Если временной интервал в 35 минут, отведённый для первой и второй гонки и 30 минут для третьей гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.

4.5 Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки», дополнительно на сайте Организатора спортивных соревнований rskg.rф.

5. ТРАССЫ

5.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.

5.2 Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».

6.2 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1 На этапы официальных соревнований или на всё многоэтапное соревнование ККГ РАФ может назначить следующих официальных лиц:

- а)** Рейс-директора;
- б)** Технического делегата;
- в)** Медицинского делегата;
- г)** Судей автомобиля безопасности;
- д)** Секретаря многоэтапного соревнования;

е) Технических контролеров.

7.2 В ходе соревнования Рейс-директор:

- а) работает в тесном контакте с Руководителем гонки;
- б) следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- в) направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- г) от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- д) следит за соблюдением стартовой процедуры;
- е) готовит и проводит брифинг для спортсменов и представителей;
- ж) В рамках своих полномочий (Приложение 7 «Таблица пенализации») принимает решения о наложении наказаний на спортсменов и заявителей.

Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с Рейс-директором или по его распоряжению:

- остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;
- применение автомобиля безопасности;
- возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки;
- применение чёрного флага.

7.3 ККГ РАФ и Комитет спортивной техники (КСТ) РАФ совместно с Организатором спортивных соревнований формируют предложения по составу Главной судейской коллегии (ГСК) не позднее трёх месяцев до начала соревнования. Окончательный вариант состава ГСК утверждается решением Совета РАФ по спорту на очередном заседании и публикуется в Регламенте спортивного соревнования. Замена согласованных ранее официальных лиц может производиться только по согласованию с ККГ РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства (КОЛС). Изменения оформляются бюллетенем организатора или РАФ (по официальным лицам, назначенным РАФ).

8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

8.1 К участию в официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Спортсмены должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.

Учитывая, что в зачётную группу «GT4» не планируется привлечение высокопрофессиональных спортсменов, мастеров спорта и прочих, заявляющиеся в данные классы спортсмены не должны быть победителями чемпионата России или обладателями Кубка России по кольцевым гонкам и/или картингу, победителями соревнований уровня чемпионата и Кубка России. Заявки на участие спортсменов в спортивных соревнованиях будут рассматриваться ККГ РАФ или органом, его заменяющим.

К участию в соревнованиях зачётной группы «Формула 4» допускаются спортсмены с 15 лет.

ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки спортсмену, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.

8.2 К участию в официальных соревнованиях допускаются Команды, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах официальных соревнований не более 2 спортсменов в одной зачётной группе, заявленных одним Заявителем.

8.3 Заявки на участие в личном и командном зачётах направляются в РАФ по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2.

Заявка команды подаётся в каждый из зачётов официального соревнования и сопровождается разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом.

8.4 Заявка на участие в официальном соревновании в соответствии с пунктом 8.3 должна быть подана не позднее трёх недель до начала первого этапа соответствующего официального соревнования. При подаче заявки позже

указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. При подаче заявки на Административной проверке этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. Спортсмены и команды, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

- 8.5** Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2023 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках.

Заявитель, намеревающийся участвовать в официальных соревнованиях на любой новой марке или модели автомобиля, должен направить в РАФ всю описывающую автомобиль и связанную с ним документацию не позднее 30 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Заявитель также должен организовать осмотр такого автомобиля Техническим делегатом РАФ не позднее 14 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Без соблюдения вышеуказанной процедуры новые марки или модели автомобилей могут быть не допущены к участию в соревнованиях.

Под новой маркой или моделью понимается автомобиль, ранее не принимавший участие в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.

- 9.1.1.** В зачётную группу «Туринг» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок» (Приложение 5 к КиТТ).
- 9.1.2.** В зачётную группу «Туринг-лайт» допускаются автомобили, соответствующие Приложению 28 к КиТТ.
- 9.1.3.** В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям S1600» (Приложение 26 к КиТТ).
- 9.1.4.** В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР ПРОДАКШН» (Приложение 7 к КиТТ).
- 9.1.5.** В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили групп подготовки, соответствующие следующим Приложениям к КиТТ: «Техническим требованиям к автомобилям Mitjet 2L» (Приложение 22А к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1600 SHORTCUT» (Приложение 22Б к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-600» (Приложение 22В к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-EVO» (Приложение 22Г к КиТТ).
- 9.1.6.** В зачётную группу «GT4» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Грантуризм GT для кольцевых гонок» (Приложение 16 к КиТТ).
- 9.1.7.** В зачётную группу «Формула 4» допускаются автомобили марки TATUUS моделей FA010, T014 и T021 с двигателем Abarth FPT414TF, соответствующие техническому описанию к автомобилям.
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260» или «X2», номера которых указываются Заявителями на Административной проверке.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором спортивных соревнований в договоре на участие Заявителя в соревнованиях.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.

- 9.8** Право принятия в ходе сезона решений: о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения гандикапа имеет ККГ РАФ по согласованию с КСТ РАФ. Правила и методики уравнивания соревновательных возможностей автомобилей публикуются в бюллетене ККГ РАФ, выпускаемом перед началом сезона. В зачётной группе «Туринг» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации соответствующего бюллетеня TCR, не позднее 20:00 четверга накануне очередного этапа. В этом бюллетене для данной модели автомобиля отражаются значения минимального веса, минимального дорожного просвета и «мощностной прошивки» двигателя, которым должна соответствовать модель автомобиля на ближайшем этапе. В зачётной группе «GT4» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации соответствующего бюллетеня SRO Motorsport Group, не позднее 20:00 четверга накануне очередного этапа. В этом бюллетене для данной модели автомобиля отражаются значения минимального веса, минимального дорожного просвета и «мощностной прошивки» двигателя, которым должна соответствовать модель автомобиля на ближайшем этапе.
- 9.9** Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 4 к настоящему Регламенту.
- 9.10** На этап за одним спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения компенсационного веса. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «S1600» и «Супер-продакшн» на этапах многоэтапного соревнования Заявитель должен использовать модель автомобиля, заявленную им в заявочной форме, направляемой в РАФ. В случае замены заявленной модели спортсмен будет стартовать с пит-лейн в следующей гонке, в которой примет участие на заменённой модели автомобиля.
- 9.11** На автомобилях зачётных групп «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «S1600» и «Спортпрототип CN» должна быть установлена система сбора данных «Race Capture / Pro MK3». На автомобилях зачётной группы «Туринг» обязательна установка системы сбора данных «Memotec M22 TCR evo4 или evo5. На автомобилях зачётной группы «GT4» должна использоваться система сбора данных AiM evo5 производства компании Memotec GmbH с вариантом комплектации системы, оснащённым модулем GPS (Part number evo5-B001). Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Заявитель обязан обеспечить доступ официальных лиц к данным измеряемых параметров двигателя. Блоки системы сбора данных и их отдельные части (разъёмы питания и шин данных, слоты карт памяти) могут подвергаться пломбировке. Сохранность пломб может контролироваться в любой момент проведения соревнования.
- 9.12** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 9.13** На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1** Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 4.1.
- 10.2** Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.3 Под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок этапа. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

10.4 Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

10.5 Тренировка:

10.5.1. Во всех зачётных группах проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

10.6 Квалификация:

10.6.1. Спортсмен, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга, показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107%, по ходатайству Рейс-директора КСК может допустить подобного спортсмена к участию в гонке. В зачётной группе «Спортпрототип CN» лучший круг определяется внутри каждой из групп допускаемых автомобилей.

10.6.2. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

10.6.3. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации.

10.6.4. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

10.6.5. Продолжительность квалификации:

а) Во всех зачётных группах проводится одна квалификация продолжительностью 20 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

10.7 Стартовая решётка.

10.7.1. Во всех зачётных группах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации.

10.7.2. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – также по лучшему времени в квалификации, при этом первые десять (семь в зачётной группе «Спортпрототип CN» внутри каждой из групп допускаемых автомобилей) спортсменов, располагаются на старте в обратном порядке от результатов в квалификации. Если в зачётной группе менее десяти спортсменов, то переворачивается на старте их фактическое количество. Расстановка на стартовой решётке второй гонки в зачётной группе «GT4» по результатам первой гонки.

10.7.3. Расстановка на стартовой решётке третьей гонки в зачётной группе «GT4» – по лучшему времени в квалификации, при этом первые десять спортсменов, располагаются на старте в обратном порядке от результатов в квалификации. Если в зачётной группе менее десяти спортсменов, то переворачивается на старте их фактическое количество.

10.7.4. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации, располагаются на старте после стартовавших в ней, с учётом пункта 10.6.1 выше.

10.7.5. Пенализация в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.

10.8 Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта, следующий:

а) В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «Формула 4» и «S1600» старт всех гонок с места;

б) В зачётной группе «GT4» и «Спортпрототип CN» старт всех гонок с хода.

10.9 В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.10 Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.11 Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

10.11.1. Во всех зачётных группах за исключением зачётной группы «Спортпрототип CN», за первую гонку каждого этапа и вторую гонку зачётной группы «GT4», спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
30 очков	23 очка	19 очков	16 очков	14 очков	12 очков	10 очков	8 очков	7 очков	6 очков
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

10.11.2. Во всех зачётных группах за исключением зачётной группы «Спортпрототип CN» за вторую гонку каждого этапа, а также третью гонку в зачётной группе «GT4», спортсменам начисляются очки в зачёт официального соревнования:

Таблица 3

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	20 очков	16 очков	13 очков	11 очков	10 очков	9 очков	8 очков	7 очков	6 очков
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

10.11.3. В зачётной группе «Спортпрототип CN» очки начисляются в зачёт официального соревнования:

1 место – N+5 очков; 2 место – N+3 очка; 3 место – N+1 очко; 4 место – N очков; 5 место – N-1 очко; 6 место и далее – уменьшение на одно очко за каждое следующее место. N – количество спортсменов, стартовавших в гонке.

10.11.4. За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсменам, принявшим старт в гонке, начисляются очки в зачёт официального соревнования:

Таблица 4

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место
10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка

10.11.5. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

10.11.6. В зачётной группе «Спортпрототип CN» очки начисляются отдельно в каждую из групп допускаемых автомобилей, включая дополнительные очки за лучшее время квалификации и лучший круг в гонке в своей группе допускаемых автомобилей.

10.11.7. При выведении итоговых результатов в личном зачёте и командном зачёте принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся соревнованиях.

10.12 Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа с учётом дополнительных очков. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа. В зачётной группе «Спортпрототип CN» победитель этапа и многоэтапного соревнования определяется по сумме очков, начисляемых в каждую из групп допускаемых автомобилей.

10.13 Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков, набранных спортсменами, заявленными Командой на этапах.

- 10.14** В случае если в гонке количество автомобилей менее 5 – гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся.
- 10.15** При равенстве количества очков двух или более спортсменов / команд места в Официальном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.
- 10.16** За нарушения, допущенные спортсменом в ходе соревнования помимо наказания, предусмотренного Таблицей пенализации, публикуемой в Приложении 7, спортсмену могут быть начислены штрафные баллы, являющиеся показателем соблюдения спортсменом регламентирующих документов и правил поведения в течение розыгрыша официальных соревнований России по кольцевым гонкам. Если в течение сезона участник получит 12 штрафных баллов, его лицензия приостанавливается в дополнение к любому другому наложенному взысканию, и он не сможет принять участие в следующей гонке соревнований по кольцевым гонкам, в которой предполагает принять участие. После пропуска гонки, 12 из полученных штрафных баллов аннулируются. Штрафные баллы накапливаются с даты их первого начисления, и сгорают по окончании сезона, за исключением тех, которые к окончанию сезона превышают 12. Это превышение переносится на следующий спортивный сезон для этого спортсмена. Текущая информация о начислении штрафных баллов публикуется на сайте РАФ в разделе «Кольцевые гонки». Взыскание в виде начисления штрафных баллов может быть обжаловано в общем порядке.
- 10.17** Подсчёт текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1** Спортсмену, набравшему по итогам чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Чемпион России 2023 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)». Спортсмены, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры чемпионата.
- 11.2** Команде, набравшей по итогам чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - Чемпион России 2023 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.3** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка России, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2023 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.4** Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2023 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.5** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка РАФ, присваивается звание «Обладатель Кубка РАФ 2023 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.6** Команде, набравшей по итогам Кубка РАФ наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка РАФ 2023 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 12.2** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне.

12.3 В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

13.1 Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Организатором спортивных соревнований.

13.2 Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2022

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Региональной федерации РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензии РАФ Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Информация о трассе, включающая:
 - расположение и описание проезда;
 - Длина круга и паспортная ёмкость;
 - Число кругов и зачётная дистанция в гонках;
 - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
8. Точное местоположение на трассе:
 - Помещения КСК;
 - Помещения Руководителя гонки;
 - административных проверок;
 - технического осмотра и взвешивания;
 - Закрытого парка;
 - брифинга спортсменов и Заявителей;
 - Официального табло информации и зоны представителей Заявителей;
9. Список всех наград и призов;
10. Список Официальных лиц соревнования;
11. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;

РАЗДЕЛ Б. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

РАЗДЕЛ Д. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНА В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2023 ГОДА

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ

Минимальный вес автомобиля, устанавливаемый данным Приложением, зависит как от результатов, достигнутых данным спортсменом, вне зависимости от того, на каком автомобиле он выступал (спортивный весовой гандикап), так и от результатов, показанных на автомобиле данной модели, независимо от того, кто из спортсменов управлял автомобилем данной модели (компенсационный вес).

Спортивный весовой гандикап

1. Каждому спортсмену на первую гонку, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 10 кг.
2. В зачётных группах «Спортпрототип CN» (отдельно в каждой из групп допускаемых автомобилей), «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600», В зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущей гонке к следующему официальному заезду, если гонки проходят в два соревновательных дня или к следующему этапу, если гонки проходят в один соревновательный день, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину:

Таблица 5

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+15	+10	+5	0	-5	-10	-15

~~В зачётной группе «GT4» в зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущей гонке к следующему официальному заезду, если гонки проходят в два соревновательных дня или к следующему этапу, если гонки проходят в один соревновательный день, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину:~~

Таблица 6

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+25	+15	+5	0	-5	-15	-25

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определённого ТТ) не должно превышать ~~60 кг для зачётной группы «GT4»~~, 30 кг для зачётных групп «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600» и 15 кг для зачётной группы «Спортпрототип CN».

3. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки.
4. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо не стартовал (см. пункт 10.3 Регламента) или пропустил одну или более гонок официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.

5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:
- Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2, то весовой гандикап принимается равным ~~60 кг для зачётной группы «GT4»~~, 30 кг для зачётных групп «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600» или 15 кг для зачётной группы «Спортпрототип CN».
 - Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.
6. Весовой гандикап связан напрямую со спортсменом. Он сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и / или команду.

Компенсационный вес

7. В зачётной группе «Туринг» компенсационный вес рассчитывается Техническим департаментом TCR индивидуально для каждого спортсмена в зависимости от модели автомобиля и времён круга им показанных.
8. В зачётных группах «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600» величины компенсационного веса для моделей участвующих автомобилей рассчитываются по соответствующим автоматическим формулам.
9. На первом этапе спортивного сезона компенсационный вес принимается равным нулю.

Итоговое значение минимального веса

10. В зависимости от того, на автомобиле какой модели выступает данный спортсмен, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет определяться суммированием:
- минимального веса, установленного техническими требованиями;
 - величины спортивного весового гандикапа для данного спортсмена (изменяется от гонки к гонке);
 - величины компенсационного веса для данной модели автомобиля (изменяется от этапа к этапу).

Общее по весовому гандикапу

11. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным, должен соблюдаться на протяжении всех заездов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО

1.1. На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах обязательно применение автомобильного бензина, производства компании Газпромнефть марки G-DRIVE 100 (AI-100-K5). Поставщик, гарантирующий поставку данного автомобильного бензина на этапы официальных соревнований:

ООО «ГТК», 603037, г. Нижний Новгород, ул. Торфяная, 9а

Директор: Кузнецов Алексей Александрович

контактные телефоны: +7 910 798 95 93

электронная почта: ak.gtcompany@gmail.com

Автомобильный бензин должен приобретаться исключительно через данного поставщика.

1.2. Запрещено модифицировать данное топливо любым способом, в частности: перемешивать данное топливо с бензинами других марок; применять кислородосодержащие присадки, а также присадки нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).

1.3. По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.

1.4. Контроль автомобильного бензина на его соответствие поставляемым образцам и отбор контрольных проб на соревнованиях будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 КиТТ «Топливо».

2. МОНОШИНА

2.1. На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах единый поставщик шин на этапах официальных соревнований:

ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1

Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл

контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44

2.2. Список спортивных шин:

Таблица 76

	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Туринг	N3193	250/660R18	A005	Слик
	N2915	250/660R18	A005	Слик
	N3147	250/660R18	A006	Дождь
Туринг-лайт	N2480	190/560R15	A005	Слик
	N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн	N2756	240/610R17	A005	Слик
	N2757	240/610R17	A006	Дождь
S1600	N2963	180/560R14	A048	Универсал
GT4	N2596	250/650R18	A005	Слик
	N2320	250/650R18	A006	Дождь
	N3113	280/680R18	A005	Слик
	N2923	280/650R18	A006	Дождь
	N3066	280/650R18	A005	Слик
	N2923	280/650R18	A006	Дождь

	N3113	280/680R18	A005	Слик
	N3113	280/680R18	A005	Слик
	N2784	280/680R18	A006	Дождь
	N3140	250/640R18	A005	Слик
	N2704	250/640R18	A006	Дождь
MitJet 2.0L	R2512	255/40R18	A052	
Shortcut	N2963	180/560R14	A048	
Legends	R6087	185/60R13	A052	
	R6716	205/60R13	A052	

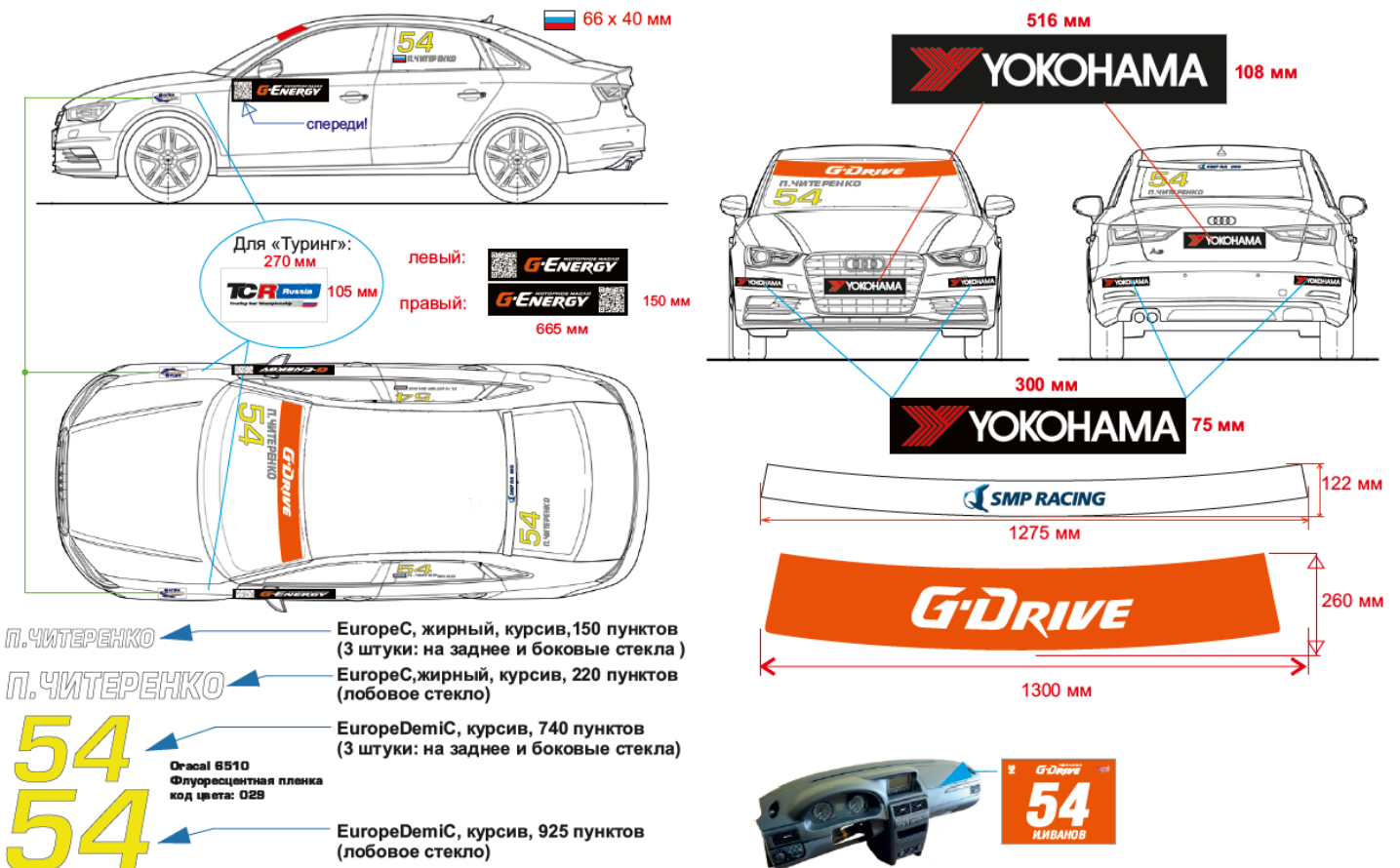
- 2.3.** Во всех зачётных группах, во время проведения этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:
- а) «Туринг», (квалификация и гонка):** на первом этапе не более 10 шин типа «слик», на остальные этапы не более 8 шин типа «слик», не маркированных ранее и не более 4 шин типа «слик», маркированных ранее на предыдущих этапах. Использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - б) «Супер-продакшн» (квалификация и гонка):** не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - в) «Туринг-лайт» (квалификация и гонка):** не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - г) «S1600» (квалификация и гонка):** не более 6 шин.
 - д) «Спортпрототип CN»:** на соревнование не более 6 шин.
 - е) «GT4»:** 3 комплекта шин типа «слик» на этап, использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - ж) «Формула 4»:** на первом этапе 3 комплекта шин типа «слик», на остальных этапах 2 комплекта шин типа «слик», не маркированных ранее и 1 комплект типа «слик», маркированный ранее на предыдущих этапах. Типоразмеры шин будут объявлены бюллетенем Организатора спортивных соревнований.
- 2.4.** Правила и методики контроля шин публикуются в бюллетене ККГ РАФ, выпускаемом перед началом сезона.
- 2.5.** Если Участник желает использовать дополнительные шины сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества, указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину. В случае если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована в течение одной гонки, такой принцип не применяется, а спортсмен будет стартовать с пит-лейн с временным гандикапом выезда с пит-лейн по одной секунде за каждую позицию на стартовой решётке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ

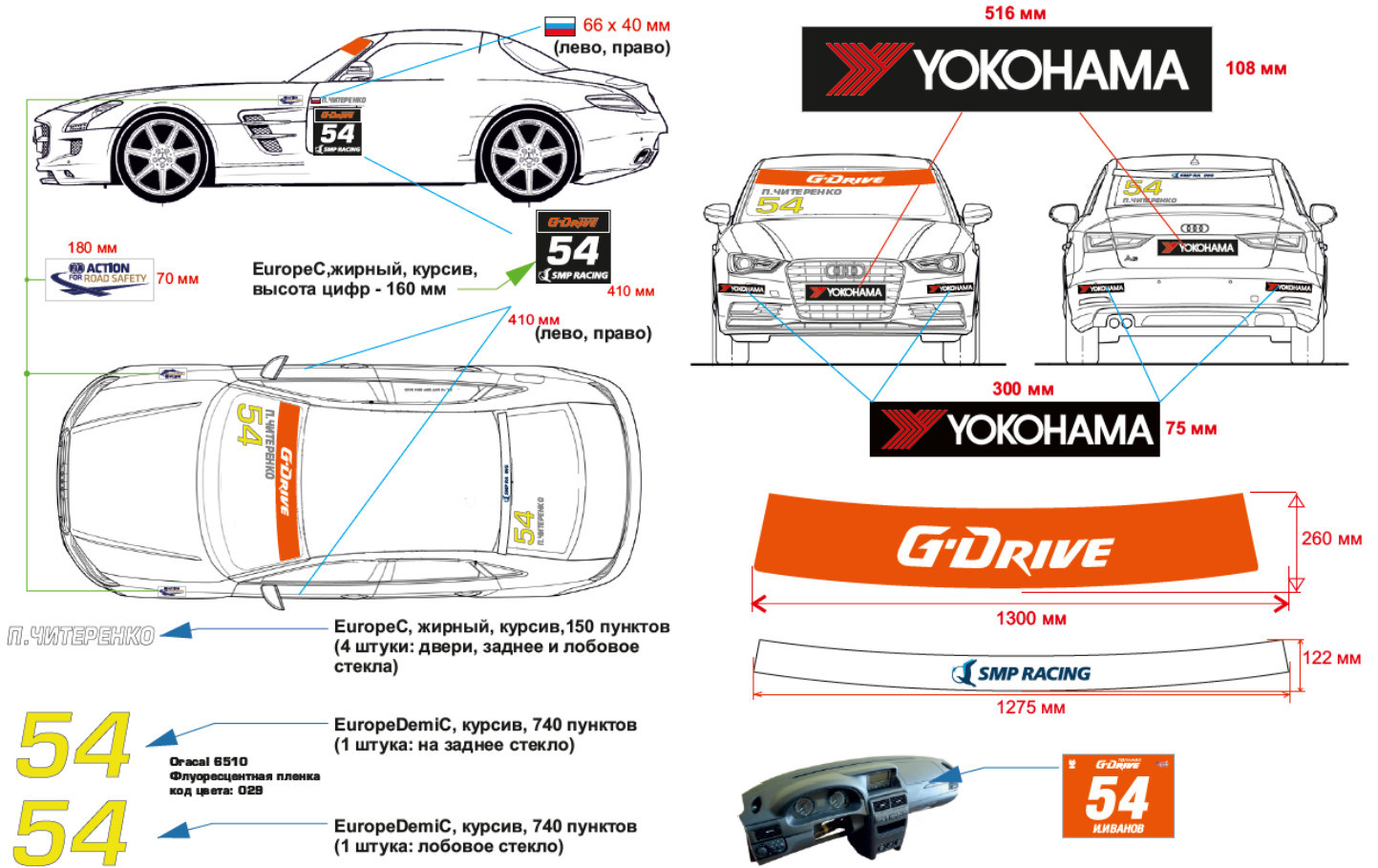
1. Во всех зачётных группах на экипировке спортсменов должны быть нанесены нашивки в соответствии со схемой ниже:



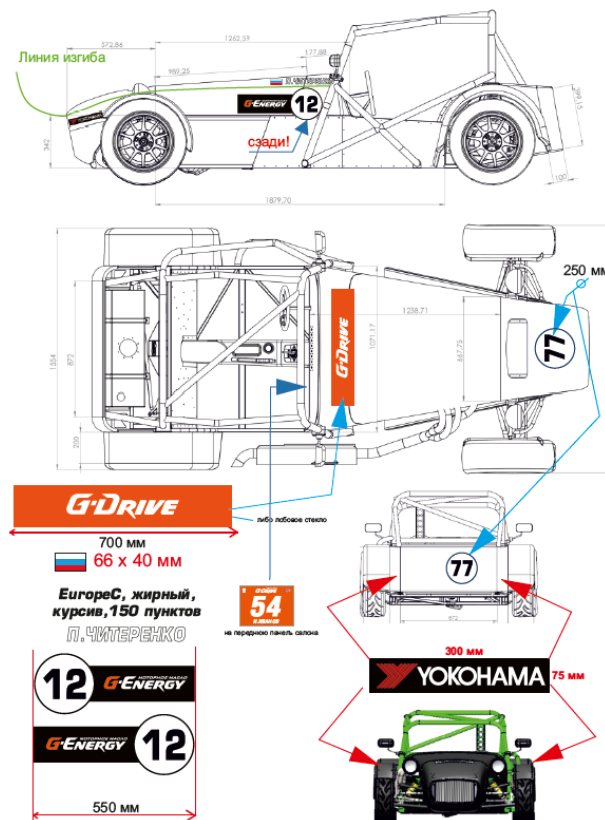
2. На автомобилях зачётных групп «Туринг», «Туринг-лайт», «S1600», «Супер-продакшн», «S1600» среди юношей и девушек должны быть размещены наклейки в соответствии со схемой ниже:



3. На автомобилях зачётной группы «GT4» должны быть размещены наклейки в соответствии со схемой ниже:



4. На автомобилях зачётной группы «Спортпрототип CN» должны быть размещены наклейки в соответствии со схемой ниже:



ПРИЛОЖЕНИЕ 7
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Таблица 8Z

Нарушение	Статья	Тренировка	Квалификация	Гонка	Баллы	Решение
Автомобиль в боксе команды во время квалификации	10.6.3 Регламента		Аннулирование всех времён			РД
Автомобиль не в пределах обозначенной стартовой позиции на стартовой решётке	15.2.1 Правил			Плюс 10 сек к времени гонки		РД
Автомобиль не на колёсах при показе таблички «3»	15.1.4 в) Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Автомобиль не поставлен в Закрытый парк после финиша квалификации или гонки	7.14 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	7.8 Правил + ТТ класса	0,25 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Автомобиль покинул Закрытый парк без разрешения Технического комиссара	7.17 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Блокирование автомобиля соперника	2.6 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	2	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции	2.5 Прил. 2 к Правилам			Плюс 10 сек к времени гонки	3	КСК
Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы	Указания РД на брифинге	Замечание	Замечание	Проезд через пит-лейн		РД
Выезд на трассу не в свою зачётную группу	11.8 Правил и 4.11 Прил. 2 к Правилам	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса			РД
Главный выключатель электрических цепей не отключен при покидании автомобиля	11.3 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Дважды пересечение линии хронометража после финиша	12.10, 19.4 (гонка) Правил	Замечание	Замечание	Замечание		РД
Двигатель заведён до показа таблички «1 мин»	15.1.2 и 15.1.4 г) Правил			0,25 заявочного взноса		РД
Движение по пит-лейн задним ходом	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Движение по рабочей зоне пит-лейн	1.14 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Движение по трассе задним ходом	11.1 Правил	0,5 заявочного взноса	Плюс 10 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	2	РД
Деактивирована система пожаротушения на автомобиле	ТТ класса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата		КСК

Действия обманного характера	3.2.1 Гл. 3 СК	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса		КСК
Долгое время не покидал автомобиль после остановки в опасном месте	11.3 Правил и 3.3 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Заезд в бокс на передаче заднего хода	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	3	РД
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	2	РД
Игнорирование красного флага	п. 3.1.2 а) ст. 5.2 гл. 5 СК и 16.1 Правил (гонка)	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	4	РД
Игнорирование синих флагов	3.1.2 г) ст. 5.2 гл. 5 СК и 2.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	2	РД
Игнорирование флага технической неисправности	п. 3.1.1 е) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	5	РД
Игнорирование чёрного флага	п. 3.1.1 д) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	5	КСК
Использование шин в нарушение регламента	2.3 Прил. 5 к Регламенту	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин»	15.1.4 б) Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Коробка передач не в нейтральном положении после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Нарушение процедуры взвешивания (автомобиль не представлен на взвешивание)	8.3 а) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.5 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	2	КСК
Неисполнение "drive through" / "stop&go"	Статья 20.2 Правил			Чёрный флаг		КСК
Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки (временных ограничителей – маркеров)	2.7 Прил. 2 к Правилам	Флаг предупреждение	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	2	РД
Неучастие в брифинге	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса			2	РД

Нечитаемые стартовые номера	9.2 в) Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Обгон во время действия режима автомобиля безопасности	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Обгон до пересечения линии старта во время рестарта после вмешательства автомобиля безопасности	18.3.9 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к Правилам			Проезд через пит-лейн		КСК
Обгон на круге возвращения после финиша гонки	19.4 Правил			Замечание		РД
Опасная езда (повторение серьёзных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	2.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Чёрный флаг		КСК
Опасное возвращение на трассу	2.7 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	2	РД
Опасный выпуск автомобиля из рабочей зоны пит-лейн	4.7 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		КСК
Опоздание на АП, ПТИ или медицину	7.2 (АП), 7.6 (мед), 7.7 (ПТИ) Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Опоздание на брифинг	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение		КСК
Остановка на полосе движения пит-лейн	4.6 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Отказ без объективной причины выполнить решение официальных лиц	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос		КСК
Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения	3.2.1 Гл. 3 СК	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		КСК
Отсутствие материалов с видеорекамеры автомобиля	9.13 Регламента	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		КСК
Отсутствие материалов с судейской системы сбора данных	9.11 Регламента	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата		КСК
Отсутствие обязательных надписей на автомобиле	9.3 Правил	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду		РД
Отсутствие оригинала лицензии пилота / Заявителя, медицинской справки	7.3 Правил	0,25 заявочного взноса				КСК

Пересечение линии на выезде с пит-лейн	4.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	1	РД
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	4.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	1	РД
Повреждение установленных на агрегате автомобиля пломб	Статья 5 Прил. 10 СК	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Превышение скорости на пит-лейн	2.2.1 Прил. 8 к СК и 11.11 Правил	0,1 заявочного взноса за км/ч	0,1 заявочного взноса за км/ч	Плюс 10 сек к времени гонки		РД
Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта	15.1.1 Правил			0,25 заявочного взноса		РД
Продолжение участия в заезде после получения помощи	3.3 Прил. 2 к Правилам	Чёрный флаг	Чёрный флаг	Чёрный флаг		КСК
Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн	11.6 Правил	0,2 заявочного взноса	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн		РД
Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Рулевое колесо не на штатном месте после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Смена заявленного ранее автомобиля / модели автомобиля	9.10 Регламента			Старт с пит-лейн		КСК
Снятые с автомобиля запчасти и / или шины убраны с рабочей зоны пит-лейн	10.6.3 Регламента		Плюс 5 позиций на старте			КСК
Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля	3.3 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	2	РД
Спортсмен не проследовал на пит-лейн за автомобилем безопасности	18.3.7 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения Технического комиссара	8.3 д) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Столкновение с автомобилем соперника	2.5 Прил. 2 к Правилам	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн или штрафное время	3	КСК
Топливо не соответствует требованиям	1.3 Прил. 5 к Регламенту	0,2 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Тренировка старта с места в необозначенном месте (нарушение процедуры тренировки старта с места)	Указания РД на брифинге	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Фальстарт	15.2.7 (с места), 15.3.6 (с хода) Правил			Проезд через пит-лейн		РД